

Учреждение-профессиональная образовательная организация «Димитровградская автомобильная школа Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

СОГЛАСОВАНО

Военный комиссар по г.Димитровграду
Мелекесскому и Новомалыклинскому
районам Ульяновской области

_____ Д. А. Лукьянов
« ____ » _____ 2022г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учреждения
«Димитровградская АШ
ДООСАФ России»



_____ С.С. Софронов
_____ 2022г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ

переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на
катеорию «С»
(действует с 01 сентября 2022 года)

Квалификация: водитель автомобиля с категории «В» на категорию «С»

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 84 часов

г. Димитровград 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Учебный план
3. Календарный учебный график
4. Рабочие программы учебных предметов
 - 4.1.Специальный цикл Программы
 - 4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»
 - 4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»
 - 4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» для транспортных средств с механической трансмиссией
 - 4.2.Профессиональный цикл Программы
 - 4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
 - 4.2.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
5. Планируемые результаты освоения Программы
6. Условия реализации Программы
7. Система оценки результатов освоения Программы
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

1. Пояснительная записка

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 и Примерными программами подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, утвержденными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 № 1408.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов профессионального и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «С»,
- Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией.

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Календарный учебный график содержит распределение учебных предметов на весь период обучения с указанием номера темы и количества часов, отводимых на ее изучение, а также сроков промежуточной (зачет) и итоговой аттестации (квалификационный экзамен).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, содержание учебного предмета (дидактические единицы), а также распределение учебных часов и часов практических занятий по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

При проведении учебных занятий используются современные образовательные технологии и методики обучения и воспитания, соответствующие возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся. Занятия организуются в форме лекции, лекции с элементами дискуссии, лекции-визуализации и др. Практическая подготовка осуществляется на практических занятиях, практикуемых с использованием элементов тренинга.

Контроль знаний осуществляется в виде текущего учета знаний в процессе теоретических и практических занятий. По завершению изучения каждого предмета, входящего в состав образовательной программы, проводится зачет. Зачеты проводятся за счет часов, отведенных на теоретическое обучение.

По завершению всего цикла обучения проводится квалификационный экзамен, предусматривающий проверку теоретических и практических знаний и умений.

2. Учебный план переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

№№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	Учебные предметы специального цикла			
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	20	4
	Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4
	Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	38	-	38
2	Учебные предметы профессионального цикла			
	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
3	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	84	34	50

3. Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего:	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	теор.	20			$\frac{T1.1, T1.2}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	теор.	8	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{4}$	$\frac{T3}{2}$		
		практ.	4				$\frac{T4}{2}$	$\frac{T4}{2}$
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	4	$\frac{T1.2}{2}$				$\frac{T3}{2}$
		практ.	2					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого				4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «С»	38/36							
Учебные предметы	Номер занятия							
	6	7	8	9	10	11		
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	$\frac{T1.4-1.5}{4}$	$\frac{T1.6}{2}$	$\frac{T1.7}{4}$	$\frac{T1.8.2.1}{4}$	$\frac{T2.2}{2}$			
						$\frac{T2.3}{4}$		
Основы управления транспортными средствами категории «С»								
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом								
		$\frac{T3}{2}$						
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный								

экзамен							
Итого	4	4	4	4	2	4	
Вождение транспортных средств категории «С»							
Учебные предметы	Номер занятия						Итого
	12						
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления							20
							4
Основы управления транспортными средствами категории «С»							8
							4
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							4
							2
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	Экзамен 2						
	Экзамен 2						
Итого	4						
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией							38

4. Рабочие программы учебных предметов

4.1. Рабочие программы учебных предметов специального цикла

4.1.1. Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета «Устройство транспортных средств категории «С» как объектов управления», распределение учебных часов по разделам и темам

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «С»	1	1	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
	Итого по разделу	16	16	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей	4	-	4
	Итого по разделу	8	4	4
	Всего	24	20	4

Примечание:

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Рабочая программа учебного предмета «Устройство транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «С»

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кабины. Основные типы кабин. Компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Комбинированные двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии

Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач.

Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. Работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

Системы – ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения

стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки (парктроник, «парковочный автопилот»).

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание автомобилей. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

Тема 2.3. Устранение неисправностей

Устранение неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром
- проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру
- проверка натяжения приводных ремней
- снятие и установка щетки стеклоочистителя
- снятие и установка колеса
- снятие и установка приводного ремня
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения автомобиля, контроль знаний и умений.

Литература

1. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учебник водителя автотранспортных средств категории «С»/В.А.Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство грузового автомобиля».
2. ИМСО Компания «Форвард» Модуль «Устройство автомобиля категории «С».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля».

4.1.2. Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»», распределение учебных часов по разделам и темам

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Всего	12	8	4

Примечание:

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при

движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Перевозка грузов. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Особенности управления автоцистерной.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Разбор

опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Литература

1. Горбачев М.Г. Что не расскажет инструктор по вождению. М.:Эксмо, 2009.
2. Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать внештатные ситуации: учебное пособие водителя автотранспортных средств категории «С»/ О.В. Майборода. М.:МААШ, 2009.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы управления ТС и безопасность движения».
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного управления.
3. ИМСО Компания «Форвард». Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасность движения.
4. ИМСО Компания «Форвард». Модуль «Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций».

4.1.3. Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета «Вождение транспортных средств категории “С”», распределение учебных часов по разделам и темам для транспортных средств с механической трансмиссией

№№ заданий	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
I. Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления*	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя*	1
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
7	Движение с прицепом**	3
	Итого	16
II. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
8	Вождение по учебным маршрутам***	22
	Итого	22
	Всего	38

Примечания:

* Обучение проводится на транспортном средстве и (или) тренажере.

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.

*** Для выполнения задания 8 образовательной организацией утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С»» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

I. Первоначальное обучение вождению

Задание 1. Посадка, действия органами управления*

Упражнение 1.1. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

Упражнение 1.2. Действия педалью сцепления.

Упражнение 1.3. Действия педалью подачи топлива.

Упражнение 1.4. Взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива.

Упражнение 1.5. Действия педалью сцепления и рычагом переключения передач.

Упражнение 1.6. Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач.

Упражнение 1.7. Действия педалью рабочего тормоза.

Упражнение 1.8. Взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза.

Упражнение 1.9. Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач.

Упражнение 1.10. Отработка приемов руления.

Задание 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя*

Упражнение 2.1. Действия при пуске и выключении двигателя.

Упражнение 2.2. Действия при переключении передач в восходящем порядке.

Упражнение 2.3. Действия при переключении передач в нисходящем порядке.

Упражнение 2.4. Действия при остановке.

Упражнение 2.5. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Задание 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Упражнение 3.1. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка, начало движения.

Упражнение 3.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения, начало движения.

Упражнение 3.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Упражнение 3.4. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Упражнение 3.5. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения, начало движения.

Задание 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Упражнение 4.1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Упражнение 4.4 Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Задание 5. Движение задним ходом

Упражнение 5.1. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Упражнение 5.2. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Задание 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Упражнение 6.1. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Упражнение 6.2. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.

Упражнение 6.3. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.

Упражнение 6.4. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Упражнение 6.5. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Упражнение 6.6. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

Упражнение 6.7. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Задание 7. Движение с прицепом **

Упражнение 7.1. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.

Упражнение 7.2. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Упражнение 7.3. Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

II. Обучение в условиях дорожного движения

Задание 8. Вождение по учебным маршрутам***

Упражнение 8.1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Упражнение 8.2. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Упражнение 8.3. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Упражнение 8.4. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Упражнение 8.5. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории и движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Литература

1. Бахарев С.И. Автошкола МААШ. Инновационная методика обучения вождению с пояснениями и комментариями. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012.

4.2. Рабочие программы учебных предметов профессионального цикла
4.2.1. Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»,
распределение учебных часов по разделам и темам

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретиче- ские занятия	Практиче- ские занятия
1	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3	Применение тахографов	4	2	2
	Всего	6	4	2

4.2.2. Рабочая программ учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Применение тахографов

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства. Метрологическая поверка тахографа. Пломбировка тахографа. Порядок выдачи и применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей. Виды и технология выполнения работ по установке, проверке,

техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Выявление неисправностей контрольных устройств и нарушений правил их применения, влияющих на достоверность данных о режиме труда и отдыха водителей. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Литература

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004.
2. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н//Феникс, 2007.
3. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002.

5. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С» обучающиеся должны –

уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

иметь представление:

- о федеральном законодательстве в сфере дорожного движения;
- об ответственности за нарушения в сфере дорожного движения;
- о познавательных функциях, системах восприятия, сенсомоторных реакциях и их значении в деятельности водителя;
- о влиянии темперамента на стиль управления транспортным средством;
- о негативном социальном научении и социальном давлении;
- об этике и этических нормах;
- об эмоциональных состояниях;
- об изменении поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
- о надежности водителя.

6. Условия реализации Программы

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы:

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью специалиста-психолога.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут). Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных автошколами.

На занятии по вождению у мастера производственного обучения предусмотрено обязательное наличие при себе документа на право обучения вождению транспортного средства категории «С», а также удостоверения на право управления транспортным средством категории «С».

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационном справочнике, утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- * учебный план;
- * календарный учебный график;
- * рабочие программы учебных предметов;
- * методические материалы и разработки;
- * расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Для обучения вождению используются механические транспортные средства и прицеп, масса которого не превышает 750 кг., зарегистрированные в установленном порядке, оборудованные дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Первоначальное обучение вождению транспортных средств осуществляется на оборудованной, в соответствии с установленными требованиями, закрытой площадке.

Перечень учебного оборудования

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Коли- чество
1. Оборудование (наглядные пособия)			
1	Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
2	Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
3	Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
4	Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
5	Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
6	Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
7	Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
8	Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
9	Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания;	комплект	1
10	Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе;	комплект	1

11	- комплект ламп освещения; - комплект предохранителей Комплект деталей передней подвески:	КОМПЛЕКТ	1
12	- гидравлический амортизатор в разрезе Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
13	Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
14	Колесо в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
2. Технические средства обучения			
1	Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	КОМПЛЕКТ	1
2	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	КОМПЛЕКТ	1
3	Мультимедийный проектор	КОМПЛЕКТ	1
4	Экран	КОМПЛЕКТ	1
5	Магнитная доска со схемой населенного пункта	КОМПЛЕКТ	1
6	Магнитно-маркерная доска	КОМПЛЕКТ	1
3. Учебно-наглядные пособия			
3.1	Основы законодательства в сфере дорожного движения (плакаты, мультимедийные слайды)		
1	Дорожные знаки	КОМПЛЕКТ	1
2	Дорожная разметка	КОМПЛЕКТ	1
3	Опознавательные и регистрационные знаки	ШТ	1
4	Средства регулирования дорожного движения	ШТ	1
5	Сигналы регулировщика	ШТ	1
6	Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	ШТ	1
7	Начало движения, маневрирование. Способы разворота	ШТ	1
8	Расположение транспортных средств на проезжей части	ШТ	1
9	Скорость движения	ШТ	1
10	Обгон, опережение, встречный разъезд	ШТ	1
11	Остановка и стоянка	ШТ	1
12	Проезд перекрестков	ШТ	1
13	Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	ШТ	1
14	Движение через железнодорожные пути	ШТ	1
15	Движение по автомагистралям	ШТ	1
16	Движение в жилых зонах	ШТ	1
17	Буксировка механических транспортных средств	ШТ	1
18	Учебная езда	ШТ	1
19	Перевозка людей	ШТ	1

20	Перевозка грузов	шт	1
21	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
22	Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
23	Страхование автогражданской ответственности	шт	1
24	Последовательность действий при ДТП	шт	1
3.2	Психофизиологические основы деятельности водителя		
1	Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
2	Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
3	Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
4	Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
3.3	Основы управления транспортными средствами		
1	Сложные дорожные условия	шт	1
2	Виды и причины ДТП	шт	1
3	Типичные опасные ситуации	шт	1
4	Сложные метеоусловия	шт	1
5	Движение в темное время суток	шт	1
6	Приемы руления	шт	1
7	Посадка водителя за рулем	шт	1
8	Способы торможения автомобиля	шт	1
9	Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
10	Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
11	Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
12	Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
13	Профессиональная надежность водителя	шт	1
14	Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
15	Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
16	Безопасное прохождение поворотов	шт	1
17	Ремни безопасности	шт	1
18	Подушки безопасности	шт	1
19	Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
20	Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
21	Типичные ошибки пешеходов	шт	1
22	Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
3.4	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления		
1	Классификация автомобилей	шт	1
2	Общее устройство автомобиля	шт	1
3	Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
4	Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
5	Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
6	Система охлаждения двигателя	шт	1

7	Предпусковые подогреватели	шт	1
8	Система смазки двигателя	шт	1
9	Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
10	Системы питания дизельных двигателей	шт	1
11	Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
12	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
13	Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
14	Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
15	Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
16	Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
17	Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
18	Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
19	Передняя подвеска	шт	1
20	Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
21	Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
22	Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
23	Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
24	Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
25	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
26	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
27	Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
28	Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
29	Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
30	Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
31	Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
32	Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
33	Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
34	Электрооборудование прицепа	шт	1
35	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
36	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
3.5	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
2	Организация грузовых перевозок	шт	1
3	Путевой лист и транспортная накладная	шт	1

4. Информационные материалы			
4.1	Информационный стенд		
1	Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
2	Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»	шт	1
3	Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», согласованная с ГИБДД	шт	1
4	Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
5	Учебный план	шт	1
6	Календарный учебный график	шт	1
7	Расписание занятий	шт	1
8	График учебного вождения	шт	1
9	Схемы учебных маршрутов	шт	1
10	Книга жалоб и предложений	шт	1
	Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

7. Система оценки результатов освоения Программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

Текущий контроль успеваемости осуществляется по каждой дисциплине в процессе теоретического обучения. Формы, методы контроля, периодичность и критерии оценки определяются автошколой в соответствии с Положением о текущем контроле знаний.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов и проводится за счет часов теоретического обучения при завершении изучения каждого предмета учебного плана. Формы, методы контроля, периодичность и критерии оценки определяются автошколой в соответствии с Положением о промежуточной аттестации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";
- Основы управления транспортными средствами категории "С";
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

Организация и проведение итоговой аттестации, критерии оценки практической квалификационной работы и проверки теоретических знаний определяются автошколой в соответствии с Положением об итоговой аттестации.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя категории «С».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются автошколой на бумажных и электронных носителях.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором автошколы;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором автошколы;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором автошколы



прошито и пронумеровано
на 29 листах
Подпись